
PUNCT DE VEDERE AL EXPERTULUI TEHNIC IN URMA VIZITEI IN TEREN DIN 06.08.2024

În urma vizitei în teren la planseul podului peste raul Dambovita din data de 06.08.2024 s-a constatat că unele degradări s-au accentuat astfel încât este necesară începerea cât mai repede posibil a lucrărilor de reabilitare/consolidare/inlocuire ale podului. Mai jos sunt prezentate o serie de imagini fotografice în urma vizitei în teren. Menționăm că degradările sunt de așa natură (inclusiv cedări ale reazemelor grinzilor după cum se va putea vedea mai jos) încât un colaps al structurii, nu neapărat general, dar foarte probabil local este posibil să se producă în orice moment.



Foto 1. Beton exfoliat din placa de suprabetonare - armatura corodată



Foto 2. Armături corodate, expuse la umiditate



Foto 3 . Betoane distruse, elemente metalice expuse umiditatii



Foto 4. Antretoaza rupta!



Foto 5-6 – Zona de rezemare a antretoazei complet distrusa





Foto 7 – Zona de placa distrusa, armatura din antretoaze complet expuse



Foto 8 – Cedare a infrastructurii podului!



Foto 9 – Armături complet expuse, deformat, antretoaza iesita din lucru



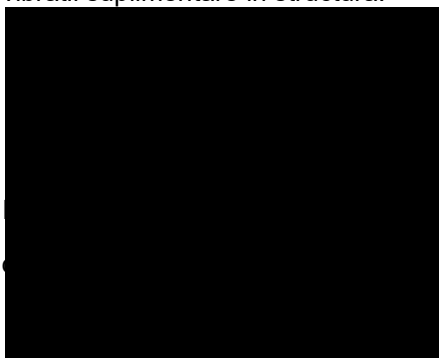
Foto 10. Serie de antretoaze cu armaturile expuse, ruginite



Foto 11. Sectiune de antretoaza complet distrusa

Fotografiile de mai sus nu reprezinta nici pe departe totalitatea defectelor intalnite in cadrul vizitei ci doar o exemplificare a acestora pentru a se intelege gravitatea situatiei intr-o zona circulata intens inclusiv de mijloace de transport in comun. Cedarea sub trafic a unor antretoaze poate atrage dupa sine flexibilizarea pana la rupere a placii de beton care sustine traficul cu consecinte incalculabile asupra sigurantei circulatiei. Deasemenea, si cu consecinte chiar mai mari, cedarea sub trafic a unor infrastructuri, fenomen care este deja amorsat dupa cum se poate observa mai sus, poate atrage colapsul general al structurii pe zonele in care infrastructurile au cedat.

In consecinta, parerea expertului tehnic este ca lucrarile de reabilitare/consolidare/inlocuire trebuie incepute de urgenta, existand pericolul de cedare (prabusire) al unor parti din structura. In cazul in care, din motive obiective nu este posibil acest lucru, este necesara cel putin o limitare a greutatii vehiculelor care sa circule pe pod la maxim 10 tone. Deasemenea, viteza vehiculelor va trebui redusa la maxim 30km/h iar distanta intre acestea sa nu fie mai mica de 5m. In cazul in care in zona exista limitatoare de viteza denivelate, acestea vor trebui sa fie eliminate pana la finalizarea lucrarilor intrucat exista riscul inducerii de vibratii suplimentare in structura.



Data,
28.08.2024