



MINISTERUL FINANTELOR  
AUTORITATEA VAMALĂ ROMÂNĂ  
Biroul comunicare, relații publice  
și mass-media



Nr. Înregistrare: 544028/07.11.2022

Către,

Domnul Cristian Andrei Leonte

jurnalist INFO SUD -EST

E-mail: redactia@info-sud-est.ro

Stimate domn,

Ca urmare a adresei dumneavoastră înregistrată la Autoritatea Vamală Română sub. nr.25916/26.10.2022 și la Biroul Comunicare, Relații Publice și Mass Media sub. nr. 544028/26.10.2022, vă comunicăm următoarele:

În cadrul Biroului Vamal de Frontieră Constanța există două sisteme de scanare a containerelor și autovehiculelor, un sistem mobil tip Roboscan 1MC, instalat în anul 2012 și un sistem fix de scanare tip Nuchtech, pus la dispoziție de Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța. Sistemul mobil tip Roboscan 1MC pentru controlul vamal nedistructiv al mijloacelor de transport și containerelor nu mai este utilizat din ultimul trimestru al anului 2016, iar sistemul fix de scanare tip Nuchtech este funcțional.

Capacitatea de scanare/oră este o performanță tehnică TEORETICĂ dată de fiecare producător în broșurile de prezentare a tipurilor /modelelor de sisteme de scanare trailere și containere.

Ipotezele de calcul ale acestei performanțe teoretice sunt:

- Sistemul de scanare este în poziția de "portal fix" - "drive through" și vehiculul condus de șofer trece prin acest portal;
- Viteza de deplasare este constantă (în funcție de soluția constructivă a soft-ului de analiza imaginii de regulă este cuprinsă în intervalul 5 - 15 km/h);
- Platforma de scanare este perfect plană, fără înclinații longitudinale/transversale.

Calculul în aceste ipostaze determină o capacitate de scanare între 120 și 200 trailere/oră. TEORETIC.

Aceste date se pot regăsi în broșurile de prezentare ale firmelor producătoare, respectiv:

- Nuchtech Company Limited Beijing - China pentru THSCAN MB 1215-F;

- SC MB Telecom Ltd. SRL pentru sistemul mobil pentru scanarea cu radiații gamma a camioanelor și containerelor echipat cu un container iradiator cu două surse închise ( $Se^{75}$  și  $Co^{60}$ ), produs în trei variante constructive: MIS (mobile Imaging System), Roboscan 1M și Roboscan 1MC.

În realitate, având în vedere faptul că varianta de operare în poziția de sistem portal fix - drive through nu este aprobată în România de singura autoritate competentă în domeniul nuclear, timpii de scanare a unui trailer/container variază în funcție de încărcătură, viteza stabilă/variabilă a sistemului, pregătirea profesională a operatorului, operațiile complementare procesului de scanare și, din practică, aceștia sunt între 2 - 6/8 minute/scanare.

În perioada 1 ianuarie - 30 septembrie 2022 au fost efectuate un număr de 8.339 operațiuni de scanare (containere și vehicule).

Cu deosebită considerație,

Daniel Costinel Nache

Secretar General



Str. Alexandru Ivasiuc nr. 34-40, bloc 5  
București, sector 6, cod poștal 060305  
Tel: 021/315.58.58  
e-mail: vama@customs.ro  
www.customs.ro